

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

**QUY TRÌNH QUẢN LÝ VẬN HÀNH
CỤM CÔNG KIỂM SOÁT TRIỀU PHÚ XUÂN
HỆ THỐNG CÔNG TRÌNH GIẢI QUYẾT NGẬP DO TRIỀU
KHU VỰC THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH CÓ XÉT ĐẾN YẾU
TỐ BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU (GIAI ĐOẠN 1)**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2438/QĐ-UBND ngày 04 tháng 7 năm 2024
của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)*

No: 01-QTVH-C-PX

Rev.11

Năm 2024

MỤC LỤC

CHƯƠNG I. QUY ĐỊNH CHUNG.....	1
Điều 1: Mục đích của quy trình:	1
Điều 2: Căn cứ pháp lý:	1
Điều 3: Phạm vi ứng dụng:	2
CHƯƠNG II. GIỚI THIỆU VỀ CÔNG TRÌNH VÀ CÁC ĐIỀU KIỆN VẬN HÀNH .	3
Điều 4: Các hạng mục và thông số kỹ thuật của công trình:	3
Điều 5: Các điều kiện trong công tác vận hành công trình:	4
CHƯƠNG III. NGUYÊN TẮC VẬN HÀNH CỤM CÔNG TRÌNH.....	5
Điều 6: Nguyên tắc vận hành cụm công trình:.....	5
Điều 7: Các trường hợp vận hành của công:.....	5
Điều 8: Tổ chức thực hiện quản lý vận hành công:	5
CHƯƠNG IV. QUY TRÌNH VẬN HÀNH CÔNG	6
Điều 9: Kiểm tra trước khi vận hành công.....	6
Điều 10: Trình tự và phương thức điều khiển cửa van:	6
Điều 11: Thao tác vận hành công.....	6
Điều 12: Hiệu lệnh thông báo vận hành công:.....	7
CHƯƠNG V. AN TOÀN TRONG CÔNG TÁC QUẢN LÝ.....	8
Điều 13: Quy định chung về an toàn công trình	8
Điều 14: An toàn trong vận hành công:	9
Điều 15: Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân vận hành cụm công trình	9

CHÚ THÍCH VIẾT TẮT

HMI -	Là thiết bị giao tiếp giữa người điều hành thiết kế và máy móc thiết bị (Human – Machine – Interface)
SCADA -	Hệ thống điều khiển giám sát và thu thập dữ liệu (Supervisory Control and Data Acquisition)

**QUY TRÌNH QUẢN LÝ VẬN HÀNH
CỤM CÔNG KIỂM SOÁT TRIỀU PHÚ XUÂN
HỆ THỐNG CÔNG TRÌNH GIẢI QUYẾT NGẬP DO TRIỀU KHU VỰC
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH CÓ XÉT ĐẾN YẾU TỐ BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU
(GIAI ĐOẠN 1)**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2438/QĐ-UBND ngày 04 tháng 7 năm 2024
của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)*

CHƯƠNG I. QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1: Mục đích của quy trình:

Quy trình này quy định về trình tự, nội dung và chỉ dẫn thực hiện các công việc liên quan đến vận hành cụm công trình.

Điều 2: Căn cứ pháp lý:

1. Luật

a) Luật Giao thông đường thủy nội địa: số 23/2004/QH11 ngày 15 tháng 06 năm 2004; Luật số 48/2014/QH13 ngày 17 tháng 06 năm 2014;

b) Luật Đê điều số 79/2006/QH11 ngày 29 tháng 11 năm 2006;

c) Luật Tài nguyên nước số 17/2012/QH13 ngày 21 tháng 06 năm 2012;

d) Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 06 năm 2014;

đ) Luật Thủy lợi số 08/2017/QH14 ngày 19 tháng 06 năm 2017;

e) Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều số 60/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;

f) Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020.

2. Các Nghị định, Thông tư của Chính phủ:

a) Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

b) Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06 tháng 07 năm 2021 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật phòng, chống thiên tai và Luật đê điều;

c) Nghị định 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đê điều;

d) Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa;

đ) Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý đường thủy nội địa;

-
- e) Thông tư số 05/2019/TT-BNNPTNT ngày 02/5/2019 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định về chế độ, quy trình bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi;
 - f) Thông tư số 01/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý và bảo trì công trình đường thủy nội địa;
 - g) Thông tư số 08/2022/TT-BTNMT ngày 05 tháng 7 năm 2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường Quy định về loại bản tin và thời hạn dự báo, cảnh báo khí tượng thủy văn;
 - h) Thông tư số 14/2022/TT-BTNMT ngày 27 tháng 10 năm 2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường Ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quan trắc khí tượng;
 - i) Thông tư số 22/2022/TT-BTNMT ngày 20 tháng 12 năm 2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường Ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quan trắc thủy văn.

3. Các quyết định

- Quyết định số 5967/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh ngày 12 tháng 11 năm 2015 “Về duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án giải quyết ngập do triều khu vực thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (giai đoạn 1)”; và các quyết định phê duyệt điều chỉnh, bổ sung liên quan khác của dự án;

4. Quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy định.

- a) TCVN 8418:2010: Công trình thủy lợi – Quy trình quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng công;
- b) TCVN 8412:2020: Công trình thủy lợi - Quy trình vận hành hệ thống công trình thủy lợi;
- c) TCVN 8417: 2022: Công trình thủy lợi – Quy trình quản lý vận hành, duy tu và bảo dưỡng trạm bơm điện;
- d) TCVN 12910:2020: Luồng đường thủy nội địa – yêu cầu thiết kế;
- đ) Các tiêu chuẩn tham khảo khác có liên quan.

Điều 3: Phạm vi ứng dụng:

Quy trình này là cơ sở pháp lý để thực hiện công tác quản lý vận hành cụm công trình Phú Xuân thuộc hệ thống công trình giải quyết ngập do triều khu vực thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (giai đoạn 1).

CHƯƠNG II. GIỚI THIỆU VỀ CÔNG TRÌNH VÀ CÁC ĐIỀU KIỆN VẬN HÀNH

Điều 4: Các hạng mục và thông số kỹ thuật của công trình:

1. Các hạng mục công trình thuộc cụm công kiểm soát triều Phú Xuân bao gồm:

a) Cống;

b) Công trình phụ trợ;

2. Quy mô các hạng mục công trình được thể hiện tại Bảng 1:

Bảng 1: Thông số thiết kế các hạng mục thuộc cụm công trình

TT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	GIÁ TRỊ
1	<i>Qui mô cống</i>		
1.1	Loại cống		Cống lộ thiên
1.2	Chiều dài khoang cống	m	40 (2 khoang)
1.3	Cao trình ngưỡng	m	-5.00
1.4	Cao trình đỉnh trụ pin	m	+3.50
1.5	Kết cấu		BTCT M30
1.6	Đường kính cọc khoan nhồi gia cố nền	m	1.50
1.7	Chiều dài cừ ván thép chống thấm	m	12.0
2	<i>Cơ khí và thiết bị đóng mở</i>		
2.1	Loại cửa van		Cửa van phẳng
2.2	Khẩu độ cửa (rộng x cao)	m	40x8.0
2.3	Thiết bị đóng mở		Xi lanh thủy lực
2.4	Kết cấu		Thép carbon, sơn chống gỉ
3	<i>Cầu công tác</i>		
3.1	Chiều dài cầu	m	93.50
3.2	Số nhịp cầu	nhịp	2
3.3	Chiều rộng cầu	m	3.00
3.4	Cao trình đáy dạp cầu	m	+9.30
3.5	Kết cấu		Dự ứng lực super T38
4	<i>Kè bảo vệ bờ</i>		
4.1	Hình thức kết cấu		BTCT dự ứng lực SW600A
4.2	Cao trình đỉnh kè	m	+3.00
4.2	Chiều dài đoạn kè	m	10.00

TT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	GIÁ TRỊ
5	<i>Nhà quản lý</i>		
5.1	Diện tích khuôn viên	m ²	1,620
5.2	Diện tích xây dựng	m ²	220.00
5.3	Quy mô		1 trệt + 1 lầu

Điều 5: Các điều kiện trong công tác vận hành công trình:

1. Trong điều kiện bình thường, công trình chỉ được vận hành theo đúng nhiệm vụ thiết kế đã định gồm có: mực nước cho phép khi đóng/mở; độ chênh lệch mực nước tối đa phải giữ khi đóng; mực nước cho phép phương tiện giao thông thủy đi lại; Các chỉ tiêu về mực nước và lưu lượng thiết kế được trình bày tại Bảng 2.

Bảng 2: Các chỉ tiêu mực nước và lưu lượng thiết kế của công trình

Mực nước ngoài sông ứng với P=0,5%	Mực nước cao nhất thiết kế thi công P=5%	Mực nước thấp nhất tần suất 97%	Mực nước cao nhất thiết kế giao thông thủy 5%	Mực nước thấp thiết kế thông thuyền 98%
m	m	m	m	m
1,92	1,63	-2,72	1,60	-2,00

2. Trong trường hợp phải vận hành công trình với các chỉ tiêu cao hơn thiết kế thì cơ quan quản lý có trách nhiệm chủ trì việc tính toán, kiểm tra quy trình vận hành với các chỉ tiêu mới, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt. Khi đó công trình mới được vận hành theo các chỉ tiêu cao hơn.

3. Đơn vị, cá nhân được giao nhiệm vụ quản lý vận hành công trình có quyền hạn và trách nhiệm quản lý khai thác công trình theo quy trình vận hành công trình đã được ban hành;

4. Những đơn vị hoặc cá nhân không được giao nhiệm vụ thì không được can thiệp vào việc vận hành cụm công trình.

5. Trong quá trình sử dụng công trình nếu xảy ra sự cố, người quản lý phải nhanh chóng tìm giải pháp thích hợp xử lý và báo cáo khẩn cấp lên cấp trên trực tiếp để tìm biện pháp giải quyết phù hợp.

CHƯƠNG III. NGUYÊN TẮC VẬN HÀNH CỤM CÔNG TRÌNH

Điều 6: Nguyên tắc vận hành cụm công trình:

Vận hành cụm công trình phải đảm bảo các tiêu chí sau đây:

1. Tuân thủ quy trình vận hành tổng thể của hệ thống;
2. Phải đảm bảo các điều kiện an toàn tại chỗ của cụm công trình trước khi thực hiện vận hành.

Điều 7: Các trường hợp vận hành của cống:

1. Các trường hợp vận hành của công trình bao gồm:

a) Vận hành trong điều kiện bình thường

-Vận hành khi dự báo không mưa;

-Vận hành khi dự báo có mưa;

b) Vận hành trong điều kiện rủi ro thiên tai vượt thiết kế;

c) Vận hành khi công trình có sự cố;

d) Các trường hợp vận hành khác.

2. Yêu cầu vận hành cụm công trình

Thực hiện theo quy định các Điều 6, 7, 8, 9 và 10 của Quy trình vận hành hệ thống.

Điều 8: Tổ chức thực hiện quản lý vận hành cống:

1. Đơn vị quản lý vận hành phải tổ chức đảm bảo sẵn sàng vận hành 24 giờ/ ngày và 7ngày /tuần cho các hạng mục cống thuộc cụm;

2. Nhân lực tham gia vận hành công trình phải đủ các chuyên môn theo yêu cầu, được đào tạo và có chứng nhận tập huấn về quản lý vận hành theo đúng qui định pháp luật.

CHƯƠNG IV. QUY TRÌNH VẬN HÀNH CỐNG

Điều 9: Kiểm tra trước khi vận hành cống

1. Kiểm tra nội dung thông báo, chỉ đạo của cơ quan thẩm quyền (nếu có);
2. Kiểm tra trạng thái hiện tại của công trình: cửa van, thiết bị, điện, an ninh, v.v
3. Kiểm tra tình hình an toàn giao thông thủy
4. Kiểm tra các điều kiện vận hành của cửa cống:
 - a) Giá trị mực nước thượng, hạ lưu cống
 - b) Giá trị dự báo mưa và mực nước tại thời điểm vận hành

Điều 10: Trình tự và phương thức điều khiển cửa van:

1. Xác nhận vị trí cửa van (Ở trạng thái mở hoặc đóng hoàn toàn);
2. Xác nhận giá trị chênh lệch mực nước trước và sau cống không vượt quá 10 cm (trong điều kiện bình thường);
3. Xác nhận trong phạm vi cống không có tàu bè hoặc chướng ngại vật;
4. Phát hiệu lệnh trước khi vận hành cống bằng các hình thức sau:
 - a) Thông báo qua loa phát thanh
 - b) Bật đèn tín hiệu giao thông, nhấn nút “Cấm qua cống” và nút “Đèn xoay”
 - c) Hú còi, nhấn nút “Còi”
5. Cửa van có thể được điều khiển ở các chế độ sau:
 - a) Chế độ thủ công;
 - b) Chế độ tự động;
 - c) Chế độ bán tự động.

(Trình tự cụ thể trình bày trong sổ tay vận hành)

Điều 11: Thao tác vận hành cống

1. Đóng cống
 - Bước 1: Lựa chọn chế độ điều khiển
 - Bước 2: Kiểm tra các lỗi: Nguồn cấp, biến tần, đèn báo lỗi
 - Bước 3: Kiểm tra cửa van có đang ở trạng thái “Đã mở”
 - Bước 4: Kiểm tra hệ thống trước khi bơm dầu
 - Bước 5: Khởi động bơm dầu
 - Bước 6: Lựa chọn khởi động bơm dầu bằng tay hay bằng điện
 - Bước 7: Lựa chọn đóng cửa cống bằng Van tự động hay Van chính
 - Bước 8: Kiểm tra cửa van có đang ở trạng thái “Đang mở hoàn toàn”
 - Bước 9: Mở chốt cửa
 - Bước 10: Kiểm tra trạng thái chốt của xilanh

-
- Bước 11: Kiểm tra sai lệch vận tốc giữa 2 xilanh. Nếu có sai lệch thì “bật van điều tốc” cho đến khi hết sai lệch.
 - Bước 12: Đóng chốt cửa
 - Bước 13: Kiểm tra xem chốt đã đóng chưa
 - Bước 14: Kiểm tra cửa van đến khi ở trạng thái “Đã đóng”
 - Bước 15: Tắt bơm dầu

2. Mở công

- Bước 1: Lựa chọn chế độ vận hành
- Bước 2: Kiểm tra các lỗi: Nguồn cấp, biến tần, đèn báo lỗi
- Bước 3: Kiểm tra cửa van có đang ở trạng thái “Đã đóng”
- Bước 4: Kiểm tra hệ thống trước khi bơm dầu
- Bước 5: Khởi động bơm dầu
- Bước 6: Mở chốt cửa
- Bước 7: Kiểm tra xem xilanh chốt đang ở vị trí “đã chốt” hay chưa?
- Bước 8: Kiểm tra đồng thời cửa van có đang ở trạng thái “Đang mở hoàn toàn” và sai lệch vận tốc giữa 2 xilanh. Nếu có sai lệch thì “bật van điều tốc” cho đến khi hết sai lệch.
- Bước 9: Đóng chốt
- Bước 10: Kiểm tra xem chốt đã đóng chưa
- Bước 11: Kiểm tra cửa van đến khi ở trạng thái “Đã mở”
- Bước 12: Tắt bơm dầu

Điều 12: Hiệu lệnh thông báo vận hành công:

1. Khi các cửa van đang ở trạng thái mở hoàn toàn, 30 phút trước khi đóng thông báo bằng loa phát thanh và đèn tín hiệu;
2. Khi các cửa van bắt đầu vận hành đóng thì thông báo bằng đèn tín hiệu;
3. Khi xảy ra các trường hợp khẩn cấp cần đóng gấp cửa van thì ngoài thông báo bằng loa phát thanh và đèn tín hiệu còn phải thông báo thêm bằng 5 hồi còi. Sau khi kết thúc hồi còi mới được phép đóng cửa van.

CHƯƠNG V. AN TOÀN TRONG CÔNG TÁC QUẢN LÝ

Điều 13: Quy định chung về an toàn công trình

1. Nghiêm cấm các hành vi sau đây:

- a) Lấn chiếm, sử dụng đất trái phép trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi; các hoạt động gây cản trở đến việc quản lý, sửa chữa và xử lý công trình khi có sự cố;
- b) Các hành vi trái phép gây mất an toàn cho công trình thủy lợi trong phạm vi bảo vệ công trình, bao gồm: Khoan, đào đất đá, xây dựng trái phép trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi gây mất an toàn cho công trình; Sử dụng chất nổ gây hại; tự ý dỡ bỏ hoặc lấp công trình thủy lợi phục vụ lợi ích công cộng;
- c) Thải các chất thải độc hại, nước thải chưa xử lý hoặc xử lý chưa đạt tiêu chuẩn cho phép vào công trình thủy lợi;
- d) Vận hành công trình thủy lợi trái với quy trình, quy phạm kỹ thuật đã được quy định;
- e) Các hành vi khác gây mất an toàn cho công trình thủy lợi.

2. Các qui định về giao thông thủy qua cống:

a) Đối với tổ chức quản lý, khai thác công trình:

- Triển khai phương tiện, thiết bị, nhân lực và hệ thống báo hiệu theo phương án được cấp có thẩm quyền phê duyệt;
- Quản lý, bảo trì hệ thống báo hiệu điều tiết theo quy định;
- Hướng dẫn phương tiện thủy đi, dừng, neo đậu theo đúng quy chế đi lại qua khu vực điều tiết không chế đảm bảo giao thông đã công bố;
- Khống chế, ngăn chặn và xử lý các trường hợp phương tiện giao thông vi phạm quy chế, gây mất trật tự an toàn giao thông trên khu vực điều tiết;
- Cứu hộ, cứu nạn những trường hợp sự cố, tai nạn và những tình huống bất thường có nguy cơ gây mất an toàn xảy ra trên khu vực điều tiết;
- Thông báo quy chế đi lại cho các phương tiện giao thông qua lại khu vực điều tiết;
- Ghi chép sổ sách, nhật ký và báo cáo theo quy định.

b) Đối với phương tiện thủy qua cống:

- Tuân thủ luật giao thông đường thủy, và các quy định có liên quan khác;
- Tuân thủ theo chỉ dẫn, hiệu lệnh của người điều khiển giao thông qua cống và hệ thống báo hiệu trên bờ, dưới nước đặt tại khu vực công trình.

c) Các yêu cầu đối với công tác đảm bảo an toàn giao thông thủy qua cống:

- Thực hiện nghiêm các quy trình vận hành cụm công trình, tín hiệu hướng dẫn giao thông đường thủy nội địa được phê duyệt
- Kịp thời thông báo đến các đơn vị quản lý đường thủy nội địa khu vực những tính huống thay đổi đột xuất hoặc những vấn đề phát sinh có nguy cơ mất an toàn giao thông đường thủy nội địa trong quá trình khai thác.

d) Giao thông bộ:

- Đối với các đối tượng khi tham gia giao thông trong khu vực công trình: Tuân thủ luật

giao thông đường bộ và các quy định có liên quan khác; Tuân thủ theo chỉ dẫn, hiệu lệnh của người điều khiển giao thông và hệ thống báo hiệu khi lưu thông trên đường trong khu vực công trình; Chỉ được lưu thông trong giới hạn mà cấp kỹ thuật đường cho phép (Cấp kỹ thuật của đường quản lý vận hành chính: đường phố thu gom - đường phố khu vực);

- Đối với cán bộ quản lý khai thác công trình: Quan trắc ghi chép các hiện tượng bất thường trên đường, cầu trong khu vực công trình như (lún mặt đường, hư hại biển báo...) báo cáo cơ quan, người có thẩm quyền xử lý kịp thời, hư hại biển báo...) báo cáo cơ quan, người có thẩm quyền xử lý kịp thời.

3. Lực lượng bảo vệ:

Cơ quan quản lý phải bố trí cán bộ bảo vệ chuyên trách hoặc kiêm nhiệm, khi cần thiết có thể đề nghị bố trí lực lượng cảnh sát chuyên trách để lo việc tổ chức bảo vệ công trình. Trong mùa mưa lũ hoặc ở khu vực công trình có chiến sự, cơ quan chính quyền các cấp sở tại phải điều hành chỉ đạo công tác bảo vệ công thuộc địa phương mình.

Điều 14: An toàn trong vận hành cống:

1. Đối với người quản lý vận hành:

Phải có đầy đủ trang thiết bị bảo hộ lao động (tùy theo loại công việc) theo qui định hiện hành. Không được bố trí công nhân có các bệnh tim mạch, thần kinh làm việc ở trên cao hoặc dưới nước. Công nhân làm việc trên dàn công tác phải đeo dây an toàn;

Công nhân làm việc dưới nước phải có chứng chỉ bơi và có phao bơi. Các công nhân vận hành phải được đào tạo và cấp chứng chỉ và chứng nhận theo quy định. Các quy chế bảo đảm an toàn lao động và phòng chống cháy nổ trong công tác quản lý, vận hành, sửa chữa thực hiện theo quy phạm an toàn trong xây dựng. Khi quản lý, vận hành sử dụng các thiết bị điện thì phải tuân thủ các quy định an toàn về điện.

2. Đối với công trình:

Cầu công tác, các bộ phận công trình có người đi lại cao hơn 1 m phải có lan can. Cầu thang lên xuống phải có tay vịn. Các bậc lên xuống để kiểm tra thường xuyên dưới nước phải xây bằng gạch, đá. Trước khi bão đến các cửa cống phải được đóng kín hoặc hạ xuống vị trí thấp nhất nếu trong tình trạng mở thoáng.

Điều 15: Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân vận hành cụm công trình

1. Trách nhiệm của cơ quan quản lý, vận hành:

a) Chỉ đạo đơn vị trực tiếp vận hành cụm công trình theo quy định của qui trình vận hành hệ thống và quy trình này; phối hợp với chính quyền địa phương cơ quan liên quan trong quá trình vận hành, khai thác cụm công trình;

b) Trình cơ quan có thẩm quyền việc sửa chữa, thay thế đột xuất và tổ chức thực hiện các biện pháp đảm bảo giao thông khẩn cấp tại cụm công trình khi cần thiết;

c) Tổ chức kiểm tra, giám sát đơn vị trực tiếp vận hành, bảo trì cụm công trình;

d) Tổng hợp tình hình quản lý, sử dụng tài sản các hạng mục công trình theo quy định;

e) Lập kế hoạch và phương án phòng chống thiên tai, sự cố; tổ chức ứng cứu, khắc phục sự cố cho hệ thống công trình trong đó có cụm công trình Phú Xuân;

-
- f) Xây dựng kế hoạch bảo trì hàng năm của công trình;
- g) Lập, lưu trữ, bảo quản hồ sơ và báo cáo theo quy định;
- h) Xử lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cơ quan nhà nước có thẩm quyền xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm về quản lý, vận hành và bảo trì cụm công trình.
2. Trách nhiệm của đơn vị trực tiếp vận hành cụm công trình:
- a) Lập kế hoạch và dự toán kinh phí bảo trì cụm công trình;
- b) Vận hành, khai thác và bảo trì các thiết bị, kết cấu công trình theo đúng quy trình;
- c) Kiểm tra công trình thường xuyên, định kỳ và đột xuất;
- d) Quan trắc công trình và quan trắc quản lý nguồn nước;
- e) Bảo dưỡng công trình;
- f) Kiểm định chất lượng công trình khi cần thiết;
- g) Sửa chữa công trình định kỳ và đột xuất;
- h) Lập và quản lý hồ sơ bảo trì công trình;
- i) Phối hợp với chính quyền địa phương trong quá trình vận hành, khai thác;

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Xuân Cường

Hình 1: Sơ đồ quản lý tổ chức thực hiện vận hành cụm công trình

